



Ürün Hakkında

Sabit tesislerde, yedek veya sürekli güç kaynağı kullanım sahalarında Akxa jeneratör grubu, güvenilirlik ve ideal performans sağlar. Üretilen tüm jeneratör grupları için, ön ürün testi ve fabrika imalat testi yapılır.

Güç (kVA)

3 Faz Sayısı,50 Hz, PF 0.8

| VOLTAJ | Standby Güç (ESP) | | Prime Güç (PRP) | | Standby Amper |
|---------|-------------------|-------|-----------------|-------|---------------|
| | kW | kVA | kW | kVA | |
| 400/231 | 35,20 | 44,00 | 32,00 | 40,00 | 63,51 |

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrik yük ihtiyacının karşılanmasında kullanılır. ESP, ISO 8528-1'e uygundur Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken yük altında sürekli çalışma gücü olarak tanımlanmıştır. PRP, ISO 8528-1'e uygundur her 12 saatte bir 10% aşırı yüklemeye yapılabilir.

Genel Özellikler

| | |
|------------------------------|-------------------|
| Model Adı | APD 44 BD |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Motor Markası ve Modeli | BAUDOUIN 4M06G8D0 |
| Alternatör Markası ve Modeli | AK 232 |
| Kontrol Paneli Modeli | DSE 6120 |
| Kabin | ACP 4 |

MOTOR ÖZELLİKLERİ

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Motor | BAUDOUIN |
| Motor Modeli | 4M06G8D0 |
| Silindir Sayısı (L) | 4 cylinders - in line |
| Bore (mm.) | 89 |
| Stroke (mm.) | 92 |
| Silindir Hacmi (lt.) | 2.3 |
| Hava Emme | Turbo Charged |
| Sıkıştırma Oranı | 17.5:1 |
| Hız (d/dk) | 1500 |
| Yağ Kapasitesi (Filtre Dahil) (lt) | 11.5 |
| Standby Güç (kW/HP) | 41/55 |
| Prime Güç (kW/HP) | 37/50 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Adedi | 1 |
| Ceket Suyu Isıtıcı Gücü (Watt) | 500 |
| Kullanılan Yakıt Tipi | Diesel |
| Enjeksiyon ve Sistem Tipi | Direct |
| Yakıt Pompası Tipi | Mechanical |
| Governör Sistemi | Electronic |
| Operasyon Voltajı (Vdc) | 12 Vdc |

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (28.07.2023)





| | |
|---|--------------|
| Batarya ve Kapasite (Miktar/Ah) | 1x66 |
| Şarj Alternatörü | 35 |
| Soğutma Metodu | Water Cooled |
| Soğutma Fan Hava Akımı (m³/dk) | 84.3 |
| Soğutma Sıvı Kapasitesi (Sadece Motor / Radyatör ile) (lt) | 5/16 |
| Hava Filtresi | Dry Type |
| Prime %100 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 9.5 |
| Prime %75 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 7 |
| Prime %50 Yükte Yakıt Sarfiyatı (lt/saat) | 4.7 |

Alternatör Özellikleri

| | |
|------------------------------|------------|
| Üretici | Aksa |
| Alternatör Markası ve Modeli | AK 232 |
| Frekans (HZ) | 50 |
| Güç (kVA) | 40 |
| VOLTAJ (V) | 400 |
| Faz | 3 |
| Otomatik Voltaj Regülatörü | AS460 |
| Voltaj Regülasyonu | (+/-)1,5%% |
| Yalıtım Sistemi | H |
| Koruma Sınıfı | IP22 |
| Güç Faktörü | 0.8 |
| Alternatör Ağırlığı (Kg) | 226 |
| Soğutma Havası (m³/dk) | 9 |

AÇIK TİP JENERATÖR ÖLÇÜLERİ (mm)

| | |
|--------------------|------|
| Boy | 1840 |
| En | 892 |
| Yükseklik | 1107 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 610 |

JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)

| | |
|-----------------------------|------|
| Boy | 2094 |
| En | 950 |
| Yükseklik | 1287 |
| Kuru Ağırlık (kg.) | 740 |
| Yakıt Depo Kapasitesi (lt.) | 76 |

1. Çelik sac'dan yapı
2. Acil durdurma butonu
3. Kontrol panosu sağ tarafta şaseye montajlı
4. Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
5. Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile



6. Egzoz sistemi kabin içinde, gizli
7. Her iki yan tarafta bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
8. Ön ve arkada bakımı kolaylaştıran kilitlenebilir geniş kapılar
9. Depo-Şase
10. Kaldırma ve taşıma noktası, şase veya kabin üzerinde
11. Radyatör su dolumu ve yağ dolumu için kapak
12. Ses yalıtım malzemeleri
13. Plastik hava emiş cepleri

Ürün Hakkında

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Akxa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Akxa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmeye ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için prototip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır

Kontrol Paneli

| | |
|----------------------|--|
| Kontrol Modülü | DSE |
| Kontrol Modül Modeli | DSE 6120 |
| İletişim Portları | CANBUS |
| | 1. Menü navigasyon butonları |
| | 2. Şebeke ve transfer butonu |
| | 3. LCD ile işletme durumları ve ölçme göstergeleri |
| | 4. Arıza alarm LED'leri |
| | 5. Jeneratör ve transfer butonu |
| | 6. Durum Led'leri |
| | 7. Çalışma şekli seçme butonları |

Cihazlar

-DSE, model 6120 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü. -Elektronik akü şarj cihazı Giriş 198-264 volt , Çıkış 27,6 V 5 A (24 V) veya 13,8 Volt 5A (12V)

-Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabinine montaj yapılır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabinine son derece dayanıklı boya yapılır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki çelik ayaklar ile bağlanmıştır.

Pano, jeneratör grubunun sağ yan tarafına (gruba alternatör tarafından balıkdığında) yerleştirilmiştir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

DSE 6120 Kontrol Modülü, gaz ve dizel motorlu jeneratör grupların otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulmasını gerçekleştirir. Modül, jeneratörün frekansı, voltajı, akımı, motor yağ basıncı, soğutma suyu sıcaklığı, çalışma saati, akü voltajını izleyecek ve LCD ekranda gösterecek şekilde tasarlanmıştır.

Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder. Jeneratörde arıza meydana geldiğinde otomatik olarak jeneratör durdurulur ve ilgili arıza modülün ön panelinde LCD ekranda gösterilir.

Standart Özellikler

-Mikroişlemci ile kontrol.

-LCD ekrandan, bilgileri kolay okuma.



- Şebeke ve jeneratör güçleri arasında transfer kontrolü.
- Ön panel üzerinden manuel programlama.
- Butonların yerleşimi ve işletme sistemi kolay.
- Uzaktan çalıştırma.
- Hafızaya kayıtlı 50 alarmı görebilme.
- Kontrol tuşları: Stop/Sıfır, Manüel, Otomatik, Test, Start, butonları. LCD ekran bilgisini iletme tuşu.

Ölçme Göstergeleri

MOTOR

- Motor devri.
- Yağ basıncı.
- Su sıcaklığı.
- Çalışma saati.
- Akü voltajı.
- Ayarlanabilir zamanlama.

JENERATÖR

- Voltaj (L-L, L-N).
- Akımlar (L1-L2-L3).
- Frekans.
- Jeneratör Hazır.
- Jeneratör Devrede.

ŞEBEKE

- Voltaj (L-L, L-N).
- Frekans.
- Şebeke Hazır.
- Şebeke Devrede.

İKAZ

- Şarj alternatör arızası.
- Düşük/Yüksek akü voltajı.
- Stop arızası.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük yağ basıncı.
- Yüksek su sıcaklığı.

DURDURMA ALARMLARI

- Start arızası.
- Acil stop.
- Düşük yağ basıncı.



- Yüksek su sıcaklığı.
- Düşük/Yüksek motor hızı.
- Düşük/Yüksek jeneratör frekansı.
- Düşük/Yüksek jeneratör voltajı.
- Yağ basınç müşiri bağlantısı yok.
- Hararet müşiri bağlantısı yok.

ELEKTRİKSEL AÇMA

- Jeneratör aşırı akım.

Opsiyon Özellikleri

- Harici sensör ile basınç, sıcaklık, yüzdesel kontrol imkanı (uyarı, kapatma ve elektriksel arıza).
- PC'den USB kablo ile modülün lokal olarak programlanması ve izlenebilmesi (maks. 6 metre).

Standartlar

- Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
- BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
- BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
- BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standardı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

- Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir.
- Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC.
- Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur.
- Şarj arızası çıkışı mevcuttur.
- RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği.
- Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.

Standart Özellikler

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıflı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

Jeneratör Donanım Seçenekleri

Üretici önceden haber vermeksizin model, teknik özellikler, renk, ekipman, aksesuarlar ve resimler üzerinde değişiklik yapma hakkını saklı tutar. (28.07.2023)



**MOTOR**

Yakıt-su ayırıcı filtre

Yağ ısıtıcısı

ALTERNATÖR

Isıtıcı, rutubet önleyici

Büyük güçte alternatör

PMG ikaz sistemi + AVR

Çıkış şalteri

KONTROL PANOSU

Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)

Şebeke ile geçiş senkronu sistemi

Uzaktan iletişim ve kontrol

Uzağa alarm paneli

Alarm çıkış röleleri

Uzaktan iletişim, modem ile

Toprak kaçağı, tek jeneratör

Şarj ampermetresi

TRANSFER PANOSU

Üç kutuplu kontaktör

Dört kutuplu kontaktör

Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

YARDIMCI DONATILAR

Ana Yakıt Tankı

Otomatik veya manuel yakıt dolun sistemi

Yağ boşaltma, el pompası

Yağ boşaltma, elektrikli pompa

Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı

Egzoz susturucusu, meskûn mahal tip

Muhafaza kabini; ses yalıtımlı tip veya açık alan tip

Hava kanalı adaptörü (radyatör önü)

Motorlu panjur (hava giriş ve çıkış devresi)

Ses yalıtımlı kanal (hava giriş ve çıkış devresi)

Römorklar

Alet takımı (bakım için)

Şebeke / Jeneratör transfer panosu

Sertifikalar

- TS ISO 8528

- CE

- SZUTEST

- 2000/14/EC

