



Ürün Hakkında

Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. 8kVA - 275kVA güç aralığında jeneratör grupları için modüler, ses yalıtım kabinleri, açık grup üzerine doğrudan giydirme yapılabilmektedir. Kabinler, gruba kolay servis ve bakım yapabilmek ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkışı değerinde herhangi seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için protatip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

Güç (kVA)

3 Fazlı, 50 Hz, PF 0.8

VOLTAJ	Standby Güç (ESP)		Prime Güç (PRP)		Amper
	kW	kVA	kW	kVA	
400/230	9.6	12	8,8	11	17

Standby Güç (ESP) Güvenilir şebeke kaynağının kesilmesi durumunda, değişken elektrikli yüke güç temin etmede kullanılır. ESP, ISO8528 e uyumludur. Aşırı yüklemeye izin verilmemiştir.

Prime Güç (PRP) Değişken elektrikli yüke, güç temin etmede, yıllık sınırsız çalışma saati için kullanılır. PRP, ISO 8528 e uyumludur. ISO3046 ya göre 12 saat çalışma periyodunda 1 saat 10% aşırı yüklemeye için kullanılır.

Genel Özellikler

Model Adı	APD 12 E
Frekans (HZ)	50
Kullanılan Yakıt Tipi	Dizel
Motor Markası ve Modeli	AKSA A2CRX08
Alternatör Markası	Mecc Alte
Kontrol Paneli Modeli	P452
Kabin	AK 01

**MOTOR ÖZELLİKLERİ**

Motor	AKSA
Motor Modeli	A2CRX08
Silindir Sayısı (L)	2 Silindirli, V Tipi
Bore (mm.)	80
Stroke (mm.)	79
Silindir Hacmi (lt.)	0.794
Hava Emme	Doğal Emişli
Sıkıştırma Oranı	23:1
Hız (d/dk)	3000
Kullanılan Yakıt Tipi	Dizel
Governör Sistemi	Elektronik
Yağ Kapasitesi (lt.)	4
Su Kapasitesi (lt.)	6.4
Emilen Hava Debisi (m ³ /dk)	1
Radyatör Hava Debisi (m ³ /dk)	48
Egzoz Gaz Debisi (m ³ /dk)	2.07
Egzoz Gaz Sıcaklığı (°C)	500
Elektrik Sistemi	12 V.d.c.
Yakıt Sarfiyatı (lt/saat)	4

Alternatör Özellikleri

Üretici	Mecc Alte
Frekans (HZ)	50
Güç (kW)	10
Tasarım	Fırçalı, 2 Kutuplu
Güç Faktörü	0.8
Faz	3
VOLTAJ (V)	400/230
Yalıtım Sistemi	H
Rotor	Tek Yataklı Milli
İkaz Sistemi	Kondansatörlü

**JENERATÖR KABİN ÖLÇÜLERİ (mm)**

Kabin Modeli	AK 01
Boy	1152
En	776
Yükseklik	890
Kuru Ağırlık (kg.)	270
Yakıt Depo Kapasitesi (lt.)	15



- 1 - Çelik sac'dan yapı
- 2 - Acil durdurma butonu
- 3 - Kontrol panosu
- 4 - Korozyona dayanıklı kilit ve menteşeler
- 5 - Yağ boşaltma motor üzerinde vana ile
- 6 - Egzoz sistemi şase içinde, gizli
- 7 - Her iki yan tarafta bakımı kolaylaştırılan kilitlenebilir geniş kapılar
- 8 - Depo-Şase
- 9 - Kaldırma ve taşıma noktası
- 10 - Radyatör su dolumu için kapak

ÜRÜN HAKKINDA

Ses Yalıtımlı ve Koruyucu Kabinler Aksa jeneratör grupları için akustik mühendisleri tarafından, zor hava ve çevre şartlarına uygun geliştirilen ses yalıtımlı, koruma kabinleri; ideal ses seviyesi ve koruma sağlayacak şekilde tasarlanırlar. Aksa kabinleri, parça parça sökülebilir modüler yapıda, gruba kolay servis ve bakım yapabilmek ve çalıştığı yerde parça değişimine olanak sağlar. Aynı zamanda jeneratör grubunun çevre sıcaklığına göre soğutma performansı ve güç çıkış değerinde herhangi bir seviye düşüklüğü meydana getirmeyecek yapıda olmasına dikkat edilerek kabinler dizayn edilmiştir. Kabinlerin çevre sıcaklığı ve ses seviyesi uygunluğu için protatip testleri yapıldıktan sonra üretimi yapılmıştır.

STANDART ÖZELLİKLER

- Düşük profilli ve kaplama alanı az, (kompakt) tasarım
- Kabin, jeneratör seti, egzoz sistemi ve yakıt deposu, şasi tek paket olarak sevk edilecek şekilde, birbirini bütünleyecek ve kolay montaj için geliştirilmiştir.
- Kimyasal temizleme işleminden geçirilen, kabin çelik sac parçaları, polyester toz boyayla kaplanır ve fırınlanır
- Alev önleyici yalıtım süngeri
- Servis noktalarına kolay erişim
- Kabin içerisinde egzoz sistemi ve ısı yalıtımı
- İki tarafta geniş kapılar
- Kilitli kapı üzerinde şeffaf pencereden kontrol panosunu izleyebilme
- Kabinin dışına montajlı acil stop butonu
- Soğutma fanı ve şarj alternatörü dokunmaya karşı korunmuştur
- Kapı ile yakıt dolumu ve akü ye erişim
- Şasi üzerinde kaldırma noktaları
- Ses yalıtım kabinli grupların ses testi 2000/14/EC ye uygun olarak Szutest tarafından denetlenmektedir.



Kontrol Paneli

Kontrol Modülü	DSE
Kontrol Modül Modeli	P452



1. LCD genel durum ve ölçme bilgileri gösterme ekranı.
2. Menü navigasyon butonları
3. Otomatik konum.
4. Manuel (el) konumu / start butonu
5. Reset/Stop butonu.

Cihazlar

DSE, model 4520 otomatik şebeke arıza izleme ve jeneratör kontrol modülü.
Elektronik akü şarj cihazı.
Acil durdurma butonu ve kontrol devreleri için sigortalar.

Yapı ve Boya

Cihazlar çelik sacdan imal edilmiş pano kabineye montaj yapılıdır. Pano sacı fosfat kimyasalı ile kaplanarak sac yüzeyi korozyona dirençli hale getirilir. Polyester bileşik toz boya ve fırınlama işlemi ile pano kabineye son derece dayanıklı boya yapılıdır. Kilitli ve menteşeli pano kapağı ile cihazlara ulaşmak kolaydır.

Montaj

Kontrol panosu, jeneratör grubu şasisi üzerindeki sağlam çelik ayaklar veya güç çıkışlı terminal modülü üzerine montaj yapılıdır.
Pano, jeneratör grubunun yan tarafına, göz hizası seviyesine yerleştirilir.

Jeneratör Kontrol Ünitesi

10kva - 20kva jeneratör gruplarımızda DSE4520 kontrol sistemi standarttır. Elektronik ve elektronik olmayan dizel motorlu jeneratör gruplarının otomatik olarak çalıştırılması ve durdurulması için tasarlanmıştır. Ayrıca modül şebeke voltajını ve frekansını izler ve yedek jeneratör grubu ile ona bağlı güç transfer sistemini kontrol eder.

Standart Özellikler

- *Mikro işlemci ile kontrol yapılmıştır.
- *LCD göstergesi ile bilgiler kolaylıkla okunur.
- *Modül ön panelinden veya PC ve yazılımı vasıtasıyla programlama.
- *Yumuşak tuşlu membran klavye ve iki tuşlu menü navigasyon.
- *Tarih ve saat ile kayıt defterinde arıza/olayı (15) gösterme.
- *Tarih ve saat ile motor egzersiz durumu ve bakım programı.
- *Kontrol tuşları: Stop, Manuel/start, Otomatik, Menü navigasyon.

**Koruma Devreleri**

İKAZ
Şarj alternatör arızası
Düşük/Yüksek akü voltajı
Stop arızası
Düşük yakıt seviyesi (ops)
Aşırı akım

ÖN-ALARMLAR

Düşük yağ basıncı
Yüksek motor sıcaklığı
Düşük/Yüksek motor hızı
Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
ECU ikaz

DURDURMA ALARMLARI

Start arızası
Acil stop
Düşük yağ basıncı
Yüksek motor sıcaklığı
Düşük su seviyesi (ops)
Düşük/Yüksek motor hızı
Düşük/Yüksek jeneratör frekansı
Düşük/Yüksek jeneratör voltajı
Yağ basınç algılayıcı açık devre

Ölçme Göstergeleri

MOTOR
Motor deviri
Yağ basıncı
Su sıcaklığı
Çalışma saati
Akü voltajı
Motor bakım zamanı gelmiş
JENERATÖR
Voltaj (L-L, L-N)
Akım (L1-L2-L3)
Frekans
kVA
kW
Cos fi
kVAr
kWh, kVAh, kVArh
ŞEBEKE
VoltaJ (L-L, L-N)
Frekans

ELEKTRİKSEL AÇMA

Jeneratör aşırı akım

Opsiyon Özellikleri

Yüksek yağ sıcaklığı - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - durdurma
Düşük yakıt seviyesi - alarm
Yüksek yakıt seviyesi - alarm

Standartlar

Elektiriksel Güvenlik / EMC uygunluk
BS EN 60950 Elektrikli iş cihazları
BS EN 61000-6-2 EMC muafiyet
BS EN 61000-6-4 EMC emisyon standartı

Elektronik Akü Şarj Cihazı

• Akü şarj cihazı switching-mode ve SMD teknolojisi ile üretilmiştir ve yüksek verime sahiptir. Akü, V - I karakteristik eğrisine göre şarj edilir. 5 amper, 13,8 Volt (12V) ve 27,6 Volt (24 V) . Giriş 198 - 264 volt AC. Cihaz çıkışı kısa devreye karşı korunmuştur. Proline 1205/2405 şarj cihazı, lineer şarj cihazlarına göre daha verimli, uzun ömürlü, arıza oranı daha düşük, hafif ve ısı yayması çok düşüktür. Şarj arızası çıkışı mevcuttur. RFI filtre ile manyetik parazitleri bastırma özelliği. Galvanik izoleli giriş ve çıkışları 4kV'a kadar atlamalara dayanıklıdır.